

Rhätische Bahn AGInfrastruktur
Projektabwicklung

Kontaktperson

Direktwahl

E-Mail

Rolf Strasser

+41 81 288 61 28

rolf.strasser@rhb.ch

Oberbauleitung

Rhätische Bahn AG

Kontaktperson

Direktwahl

E-Mail

Dario Flepp

+41 81 288 62 40

dario.flepp@rhb.ch

Bauleitung

F. Preisig AG

Kontaktperson

Direktwahl

E-Mail

Fabian Capararo

+41 81 501 12 10

fabian.capararo@preisigag.ch

September 2026, Informationsschreiben Bauarbeiten während der Totalsperre

RhB-Projekt «Davos Laret, Bahnhofsausbau BehiG»

Mit diesem Schreiben informieren wir Sie über die baulichen Tätigkeiten während der Totalsperre vom 7. September bis 16. Oktober 2026. In dieser nochmals intensiven Bauphase sind sowohl Tag- als auch Nachtarbeiten erforderlich.

Während der Totalsperre werden neben dem Bahnhofumbau auch Arbeiten zur Fahrbahnerneuerung zwischen Cavadürli und Davos Laret ausgeführt. In den sechs Wochen werden der gesamte Gleisoberbau sowie der Unterbau erneuert. Zu Beginn wird das Aushubmaterial maschinell auf Bahnwagen verladen. Diese werden über die gesperrte Strecke via Davos Laret nach Davos Frauenkirch zur Deponie transportiert. Diese Arbeiten sind im Mehrschichtbetrieb (Tag und Nacht) bis zum 17.09.2026 vorgesehen.

Ab dem 14. September erfolgt in den Nächten die Montage der neuen Perrondächer. Dabei werden die Stahlrahmen und vorgefertigten Holzelemente mittels Faltkran versetzt. Tagsüber werden jeweils die in der folgenden Nacht einzubauenden Elemente über die Strasse angeliefert.

Aufgrund des Arbeitsbereichs des Krans muss im Zeitraum vom 14. September bis 2. Oktober die Zufahrtsstrasse zum neuen Bahnübergang sowie zu den Liegenschaften Lareterstrasse 19+21 in den Nächten von Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag, jeweils von ca. 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr, zeitweise gesperrt werden.

Im Anschluss an die Kranarbeiten werden die Fertigstellungsarbeiten an den Perrondächern teilweise nachts und teilweise tagsüber ausgeführt.

Während der gesamten Totalsperre werden die Bauarbeiten durch die Bauunternehmung Vetsch Bau AG, Küblis, tagsüber weitergeführt. Wesentliche Meilensteine sind dabei die Fertigstellung der Personenunterführung, die Weiterführung der Arbeiten an den Stützmauern sowie der Baubeginn des neuen Dienstgebäudes.

Ab dem 21. September wird beim Bahnhof der erste Ausbauteil der Gleisbauarbeiten ausgeführt. Dies erfolgt tagsüber, wobei die gesamte Baustellenlogistik über die Schiene erfolgt. Der zweite, grössere Gleisbau-Einsatz mit versetzten der definitiven Gleislagen im Perronbereich und der neuen Abstellgleise erfolgt in der dritten Totalsperre im Herbst 2027.

Die nun bevorstehende Totalsperre und die darin vorgesehenen Arbeiten stellen einen bedeutenden Meilenstein im Gesamtprojekt dar. Mit der Wiederaufnahme des Bahnbetriebs am 17. Oktober präsentiert sich der Bahnhof Davos Laret bereits in einem neuen Erscheinungsbild. Der Zugang über die Personenunterführung, die sich zwar noch im Rohbau befindet, sowie die provisorischen Einstiegsbereiche, die noch nicht über die erhöhten Perronkanten verfügen, geben bereits einen Eindruck der zukünftigen modernen Anlagen.

Wir sind weiterhin bestrebt, die Arbeiten sicher, effizient und mit möglichst geringen Auswirkungen auf die Anwohnerschaft und die Verkehrsteilnehmenden auszuführen.

Für Ihr Verständnis und Ihre Geduld danken wir Ihnen herzlich.

Freundliche Grüsse

Rhätische Bahn AG



Rolf Strasser
RhB Projektleiter



Dario Flepp
RhB Oberbauleiter



Fabian Capararo
örtliche Bauleitung

Wenn Sie uns Ihre E-Mail-Adresse mitteilen, informieren wir Sie gerne auch weiterhin elektronisch über den Projektfortschritt.